

Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.

XX Radom, 25 lutego 1938 r. Nr. 2

Spis treści.

CZĘŚĆ A.

Dział Ogólny i Osobowy.

Poz. 7.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 5 lutego 1939 r. Nr. 7 o dystynkcjach i odznakach na umundurowaniu dla pracowników P. K. P.

Na podstawie rozp. Ministerstwa Komunikacji z dnia 31.I. 1934 r Nr. P. U. II/57/7/34 o odzieży służbowej pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. (Dz. Urz M. K, Nr. 4, p. 27) i z dnia 21.8. 1934 r. Nr, P. 6/57/48/34 o dystynkcjach i odznakach na umundurowaniu (Dz. Urz. M. K. Nr. 29. p. 183) zarządzam:

Pracownikom etatowym, stałym i praktykantom, mającym prawo do odzieży służbowej, przysługują następujące dystynkcje i odznaki starszeństwa:

posiad.	4 gr. upos.	— 2 paski złote	i 3 gwiazdki złote
„	5 „ „	— jak wyżej	i 2 „ „
„	6 „ „	— jak wyżej	i 1 gwiazd. złota
posiad.	7 gr. upos.	— 1 pasek złoty	i 3 gwiazd. złote
„	8 „ „	— jak wyżej	i 2 „ „
„	9 „ i 1 k pł.	— jak wyżej	i 1 gwiazd. złota
„	10 „ i 2 „ „	— 1 pasek srebr.	i 3 gwiazd. srebr.
„	11 „ i 3 „ „	— jak wyżej	i 2 „ „
„	12 „ i 4 „ „	— jak wyżej	i 1 gwiazd. srebr.
„	13 „ i 5 „ „	— —	2 „ „
„	14 „ i 6 „ „	— —	1 „ „

Praktykantom, posiadającym wykształcenie wyższe i srednie; przysługuje złoty pasek bez gwiazdki.

Pracownicy mianowani na stanowiska etatowe, na które wymagane jest wyższe wykształcenie, a posiadający grupę uposażenia 9 lub niższą, mają prawo do odznak i dystynkcyj na umundurowaniu, przywiązanych do 8 grupy uposażenia, pracownicy zaś mianowani na stanowiska etatowe, na które wymagane jest wykształcenie licealne lub równorzędne, a posiadający 10 grupę uposażenia lub niższą, mają prawo do odznak i dystynkcyj, przywiązanych do 9 gr. uposażenia.

Pracownicy umowni (czasowi i kontraktowi), posiadający uprawnienie do odzieży służbowej, mają prawo do odznak i dystynkcyj, przywiązanych do odnośnej kategorii (grupy) uposażenia, w zależności od wyso-

kości wynagrodzenia, a mianowicie: pracownicy czasowi pobierający wynagrodzenie dzienne (płaca nie turnusowa) w wysokości:

do 4,50 zł.	— mają prawo do odznak, ust. dla	6 kat.
„ 5,00 „	— „ „ „ „ „ „	5 „
„ 6,00 „	— „ „ „ „ „ „	4 „
„ 7,00 „	— „ „ „ „ „ „	3 „
„ 8,00 „	— „ „ „ „ „ „	2 „

Pracownikom czasowym, posiadającym egzamin ścisły na stanowisko, na które wymagane jest wykształcenie wyższe lub licealne (równorzędne), przysługuje złoty pasek bez gwiazdki. Pracownicy zaś, nie posiadający takich egzaminów, noszą dystynkcje, ustalone w ustępie poprzdnim.

Pracownicy kontraktowi mają prawo do odznak i dystynkcyj, przywiązanych do odnośnej grupy (kategorji) uposażenia w zależności od określonego w umowie o pracę wynagrodzenia umownego, przy analogicznym zastosowaniu postanowień ustępu poprzedniego w przypadku, gdy wynagrodzenie umowne pracownika, posiadającego egzamin, wymieniony w powołanym ustępie, miałoby być niższe od uposażenia 9 grupy (1 kat) .

Rodzaje odznak starszeństwa i dystynkcyj i sposób ich rozmieszcznia na mundurach normują postanowienia §§ 84, 85 i 86 Przepisów Nr. A: 8.

Pracownicy straży kolei państwowych posiadają do odwołania, prawo do dotychczasowych odznak i dystynkcyj.

P.P. Naczelnicy (Zawiadowcy) jednostek służbowych dopilnują, by podwładni pracownicy nosili na umundurowaniu dystynkcje i odznaki zgodnie z postanowieniami niniejszego okólnika.

Nr. P. 1/19/1/38.

Poz. 8.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 8 lutego 1938 r. Nr. 8 w sprawie zaliczek bezprocentowych na uposażenie.

W związku z zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 15 XI 37 r. o zaliczkach na uposażenie dla pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. Urz. M. K. Nr. 68, poz. 586) zarządzam, co następuje:

zaliczki na uposażenie mogą być udzielane pracownikom:

a) etatowym,

b) stałym,

wymienionym w § 1 ust. (1) pkt. 1) i 2) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. Urz R. P. Nr. 4 poz. 24).

Zaliczki na uposażenie nie przysługują pracownikom:

a) odbywającym służbę przygotowawczą na stanowiska etatowe (praktykantom),

b) pracownikom pozostającym w stanie nieczynnym;

c) zawieszonym w służbie;

d) pracownikom pozostającym na urlopie bezpłatnym;

e) pracownikom, którym wypowiedziano stosunek służbowy.

Pracownicy ubiegający się o zaliczki bezprocentowe na uposażenie winni składać podania wyłącznie na ustalonych przez Dyrekcję formularzach.

Podania składane nie na przepisowych formularzach nie będą rozpatrywane.

Pracownik, ubiegający się o zaliczkę, winien szczegółowo, a krótko uzasadnić jej potrzebę i wysokość.

Zwierzchnik służbowy po otrzymaniu podania od pracownika etatowego wypełnia górną połowę drugiej strony podania, podając między innymi stan rodzinny proszącego i przesyła go do Biura Finansowego. Biuro Finansowe po sporządzeniu wywiadu służbowego z konta osobistego pracownika, na dolnej połowie drugiej strony podania, przesyła je do Biura Personalnego w celu dalszego załatwienia.

Postępując podobnie z podaniami pracowników stałych, należy je przesyłać do władzy asygnującej uposażenie, która po sporządzeniu wywiadu, przesyła je do Biura Personalnego.

Niezależnie od tego w myśl § 2 pkt. 2 przytoczonego na wstępie zarządzenia M K mogą ubiegać się o zaliczki na budowę własnego mieszkania pracownicy którzy:

1) nie mają odpowiedniego do swego stanu rodzinnego mieszkania, wynajętego bezpośrednio od właściciela w domu podlegającym ochronie lokatorów;

2) sami, lub do spółki z rodziną, z którą prowadzą wspólne gospodarstwo domowe, rozpoczęli budowę mieszkania na własność, albo są członkami spółdzielni mieszkaniowej, która buduje dla nich mieszkania w domu spółdzielczym;

3) budują dom wyłącznie do własnego użytku, a nie dla celów zarobkowych;

4) budowę domu mają już na ukończeniu conajmniej w 60% i

5) nie otrzymali jeszcze zaliczek na budowę jednego i tego samego domu.

Naczelnik i zawiadowca jednostki służbowej po otrzymaniu podania od pracownika o udzielenie zaliczki bezprocentowej na budowę domu, zbada ściśle i dokładnie, czy odpowiada ono wyżej wskazanym warunkom i prócz tego warunkom wskazanym w § 4 pkt. 5 zarządzenia M. K. (Dz. U. M. K. Nr. 68 poz. 586). Podania, odpowiadające wszystkim warunkom należy przesłać do Dyrekcji do dalszego traktowania. W przypadku przeciwnym, podanie należy zwrócić pracownikowi z odpowiednim pouczeniem.

Powyższy okólnik należy podać do wiadomości wszystkim pracownikom.

Okólnik niniejszy wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1938 roku i z tymże dniem traci moc obowiązującą zarządzenie z dnia 24.VII 36 r. Nr. Plc 33/44/36 w sprawie postępowania przy załatwianiu podań o zaliczki bezprocentowe i pożyczki odłużeniowe (Dz. Z. D. O. K. P. Nr. 5 poz. 24 z 1936 roku) i zarządzenie z dnia 12 X.36 r. Nr. Plc 33/47/36 (Dz. Z. D O. K. P. Nr 8 poz. 34 z 1936 roku) w sprawie uzupełnienia zarządzenia, odnośnie załatwiania podań o zaliczki bezprocentowe i pożyczki odłużeniowe.

Nr. Plc 33/8/38.

Dział Handlowo-Taryfowy.

Poz. 9.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 26 stycznia 1938 r. Nr. 9 w sprawie przewozu za granicę przesyłek jaj eksportowych.

Koleje zagraniczne skarżą się na częste uszkodzenia podczas przewozu przesyłek jaj, pochodzących z Polski. Na stacjach docelowych zagranicznych ustalono w wielu przypadkach dość znaczny proces gnicia zbitych jaj i stwierdzono widoczne ślady przesunięcia się skrzyń w wagonach.

Fakty te świadczą o tym, że pracownicy kolejowi, z braku poczucia odpowiedzialności i niedopuszczalnego lekceważenia obowiązujących w tym względzie przepisów mimo wydanych nadto zarządzeń Dyrekcji, nie zwracają należytej i koniecznej uwagi na przesyłki jaj, przez co narażają Polskie Koleje Państwowe na wytwarzanie nieprzychylnej opinii zagranicy i udział w stratach, z tytułu wypłacanych reklamacyj.

To też przy stwierdzonych zaniedbaniach i wszelkich uchybieniach pracowników przy przyjmowaniu do przewozu przesyłek jaj, w szczególności w komunikacji zagranicznej Dyrekcja zmuszona będzie wyciągać w stosunku do winnych jak najdalej idące konsekwencje służbowe.

Na uszkodzenie przesyłek jaj podczas przewozu wpływ w głównej mierze ma *wadliwe opakowanie, sposób ładowania skrzyń do wagonów, dobór wagonów pod te przesyłki i nienależyte ich okartkowanie oraz niezachowanie niezbędnej ostrożności przy przetaczaniu tych wagonów* po załadowaniu i podczas przewozu koleją.

Sprawy te szczegółowo regulują postanowienia, zawarte *w punkcie 37 załącznika K do Taryfy towarowej Cz. I. A, oraz w p. 21 § 18 Przepisów służbowych Nr. H2.*

Należy zwracać szczególną uwagę, aby skrzynie z jajami ładowane były do wagonów z dobrze działającymi hamulcami i w sposób, ustalony wyżej wymienionymi przepisami Dopilnować nadto należy, aby nadawca zawsze szczelnie wypełnił słomą, lub wełną drzewną przestrzeń między poszczególnymi skrzyniami, jak również między skrzyniami i ścianami wagonów. Wagony należy bezwłocznie po załadowaniu jaj bezwarunkowo okartkować z obu stron nalepkami serii H Nr. 214 z tekstem „Przetaczać ostrożnie! *w języku polskim i francuskim* (nalepki te należy żądać z Magazynu Druków według zapotrzebowań, zgłaszanych na zasadach ogólnych). Nalepek tylko w języku polskim zabrania się używać w komunikacji zagranicznej.

Ustalanie wagi przesyłek jaj, jak zresztą wszystkich innych przesyłek, musi odbywać się jak najstaranniej i z całą dokładnością, przy ścisłym przestrzeganiu postanowień, zawartych w p. 10 § 10 Przepisów służb. Nr. H2

Zwraca się uwagę, że przesyłki jaj, których opakowanie nie odpowiada przepisom, *można przyjąć do przewozu tylko wtedy,* gdy nadawca, po myśli p 3 § 12 RPT i art. 12 T. M. T., określi i stwierdzi w liście przewozowym braki, lub wady w opakowaniu

Obowiązkiem stacji jest również przed przyjęciem do przewozu przesyłki wagonowej jaj *sprawdzić,* czy *przesyłka została załadowana prawidłowo,* w przeciwnym razie wezwać nadawcę do poprawienia ładunku po myśli obowiązujących przepisów, a dopiero w przypadku niezastosowania się nadawcy do tego wezwania, uczynić o tym w cedule i wykazie ładunkowym uwagę, określając dokładnie rodzaj nieprawidłowości załadowania.

Nadmienia się, że polskie stacje graniczne, na których przesyłki jaj są clone, o wszelkich zauważonych usterkach w opakowaniu, załadowaniu oraz, czy wagony posiadają hamulec i zaopatrzone są we właściwe nalepki „Przetaczać ostrożnie" będą bezwłocznie donosić Dyrekcji, a pracownicy, winni przyjęcia do przewozu tych przesyłek, będą pociągani do odpowiedzialności służbowej oraz ewentualnego pokrycia kosztów, spowodowanych doraźnym usunięciem tych usterek.

Kontrolorom przewozów Dyrekcja poleca, w razie ujawnienia jakichkolwiek uchybień przy przewozie przesyłek jaj, natychmiast ustalić winnych i przedstawiać odpowiednie sprawozdanie do Oddziałów Ruchowo-Handlowych.

Nr. IV. 1e/Zp. 14/88.

Poz. 10.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 12 lutego 1938 r. Nr. 10 w sprawie opłat za przesunięcie siłą ludzką wagonów na inne miejsce.

Za przesunięcie wagonów w obrębie stacji na inne miejsce tego samego toru ładunkowego, lub na tor sąsiedni, względnie do wynajętych składowisk kolejowych, dokonane siłą ludzką nadawcy, lub odbiorcy z zezwolenia stacji, przy ścisłym stosowaniu się jej do postanowień ust. (9), (10) i (11) p. A oraz p. D. § 33 Przepisów ruchu Nr. R 1, w tym przypadku, gdy zachodzi tego potrzeba z powodu małej pojemności torów ładunkowych, braku parowozu przetokowego, lub krótkiego postoju pociągu zbiorowego oraz innych szczególnie trudnych warunków eksploatacyjnych danej stacji, żadnych opłat pobierać nie należy.

Jeżeli natomiast takie przesunięcie wagonu zostanie wykonane przez pracowników kolejowych na żądanie nadawcy lub odbiorcy, to wówczas należy za tę czynność pobierać opłaty, wskazane w p. 23 i 24 Rozdziału IV. Taryfy Towarowej Część I B.

Nr. IV. 1e/Zp 51/38.

Poz. 11.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 12 lutego 1938 r. Nr. 11 w sprawie kontroli specjalnej obrotu towarowego polsko-tureckiego.

Zgodnie z obwieszczeniem Ministra Skarbu z dnia 28 stycznia 1938 r. (Monitor Polski Nr. 25 poz. 17) z dniem 1 lutego 1938 r. obrót towarami pochodzącymi z Turcji między polskim obszarem celnym a Turcją podlega kontroli specjalnej.

W celu wykonania tej kontroli przy odprawie celnej (ostatecznej jak i warunkowej, dotyczącej obrotu

uszlachetniającego czynnego lub biernego i reperacyjnego) towarów pochodzących z polskiego obszaru celnego, a wywożonych do Turcji, wymagane jest od stron przedstawienie świadectw rozrachunkowych na wywóz, wystawionych przez Polski Instytut Rozrachunkowy

W związku z tym przy przyjmowaniu do przewozu przesyłek przeznaczonych do Turcji, należy uprzedzać zainteresowanych eksporterów o obowiązku przedstawiania władzom celnym świadectw rozrachunkowych O dołączeniu wzgl. niedołączeniu do dowodów przewozowych wzmiankowanego świadectwa nadawca winien uczynić w liście przewozowym odrośną adnotację.

Nr. IV. 1h Cl. 3/38.

Dział Zasobów Kolejowych.

Poz. 12.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 7 lutego 1938 r. Nr. 12 w sprawie Komisji Materiałowej.

Uzupełniając zarządzenie Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 25 stycznia 1937 r. w sprawie skasowania Komisji Materiałowej (Dziennik Zarządzeń D.O.K.P. w Radomiu Nr. 1. Część A poz. 1), zarządzam:

W § 6-tym p. 3, ustępu traktującego o składzie Komisji otrzymuje z dniem ogłoszenia zarządzenia niniejszego brzmienie następujące:

3) przedstawiciel Biura Prawnego, oraz po jednym przedstawicielu Wydziałów (Biur), *ogłaszających przetarg* na zakup materiałów lub przedmiotów inwentarialnych względnie na wykonanie robót — jako członkowie Komisji.

Przedstawiciele Wydziałów (Biur), biorący udział jako członkowie w Komisji otwarcia ofert, wykonywują tylko czynności dotyczące przetargów, ogłoszonych przez Wydziały (Biura), których są przedstawicielami.

Ustępy 2 i 3 tegoż § 6 p. 3 pozostają bez zmian.

Nr. V. 1c 4/38.

Obwieszczenie.

Sprostowanie nazwiska:

Nazwisko Gryniewieckiego Karola maszynisty I. kl. Parowozowni Gł. w Kowlu winno brzmieć „Hryniewiecki" Karol.

Podstawa: wyciąg z księgi metrykalnej rzym.-kat. kościoła parafialnego w Kobryniu L. 1562/35 z dn. 5.10.1935 r.

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Zarządzeń D. O. K. P. w Radomiu, ul. Słowackiego Nr. 17 — Biuro Personalne telefon Nr. 26-11.

Warunki prenumeraty: Prenumerata wynosi w kraju: kwartalnie zł. 2, półrocznie — zł. 4, rocznie — zł. 8.
Cena każdego numeru 50 gr do nabycia w Administracji Dz Zarz. D. O K. P. Prenumeratę wpłaca się zgóry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku.

Cena ogłoszeń: za 1 wiersz 1 zł. za stronę 100 zł.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach, dołączonych do Dziennika.
Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymania terminu ogłoszenia.

Zakłady Drukarskie Sejmiku Radomskiego i S-ki 5613.